

مقدمة الكتاب
{التخطيط القانوني للنقل بطريق الحاويات}

<u>الصفحة</u>	<u>بند</u>	<u>الموضوع:</u>	مقدمة الكتاب
١		<u>القسم الأول</u>	
٥		الحاويات .. والملاح الشكليه لعقد النقل البحري	
٧		<u>الباب الأول : الحاويات .. وعقد النقل البحري</u>	
٩		<u>الفصل الأول : الملاح الرئيسية للنقل بطريق الحاويات</u>	
١١		<u>المبحث الأول : المقصود بالحاوية اصطلاحاً وتعريفاً</u>	
١٢		المطلب الأول : المقصود بالحاوية اصطلاحاً	
١٤		المطلب الثاني : التعريف بالحاوية	
١٤	١	- في الموائيق الدولية	
١٦	٢	- تعريف الققه للحاوية	
١٨	٣	- تعريف الحاوية قضاء	
٢٠		<u>المبحث الثاني : الأشكال المتعددة لنظام النقل بالحاويات</u>	
٢١		المطلب الأول : الأنواع المتعددة للحاويات	
٢٢	٤	- تقسيم الحاويات حسب طبيعة البضاعة المنقولة	
٢٢		أولاً: حاويات البضائع العامة	
٢٣		ثانياً: حاويات مواد الصلب الجافة	
٢٣		ثالثاً: حاويات السوائل الصلب والغازات	
٢٣		رابعاً: حاويات الحمولات ذات التصميم الخاص	
٢٥		المطلب الثاني : سفن الحاويات	
٢٦	٥	- تقسيمات سفن الحاويات:	
٢٦		أولاً: سفن الحاويات الكاملة	
٢٦		ثانياً: سفن الحاويات الجزئية	
٢٦		ثالثاً: سفن الحاويات المحولة	
٢٧		<u>المبحث الثالث: مزايا وعوائق النقل بالحاويات</u>	
٢٩		المطلب الأول : مزايا النقل بالحاويات :	
٢٩		أولاً: تقليل مرات المناولة	

الموضوع:

٣٠	ثانياً: زيادة درجة الأمان والسلامة للبضائع
٣٠	ثالثاً: تخفيض تكلفة النقل الكلية
٣١	رابعاً: الحاويات والنقل المتعدد الوسائط
٣٣	المطلب الثاني : عوائق نظام النقل بالحاويات:
٣٣	أولاً: ضالة الأيدي العاملة المدربة
٣٤	ثانياً: ضخامة التكاليف
٣٤	ثالثاً: غياب الموانئ المجهزة
٣٥	رابعاً: الإجراءات الإدارية والجمركية
٣٦	خامساً: تقادم الضرر
٣٨	سادساً: عدم الاستفادة من السعة الحجمية

الفصل الثاني: الحاويات .. والخصائص العامة لعقد النقل البحري

٣٩	
٤٢	<u>المبحث الأول: عقد النقل البحري</u>
٤٢	المطلب الأول: تعريف عقد النقل البحري
٤٨	المطلب الثاني: طبيعة عقد النقل البحري
٤٨	٦ - عقد النقل البحري.. عقد إذعان
٤٩	٧ - مدى تعلق أحكام عقد النقل البحري بالنظام العام
٥١	٨ - إثبات عقد النقل البحري

المبحث الثاني : الحاويات .. وفترة عقد النقل البحري

٥٥	المطلب الأول : فترة عقد النقل البحري في الإتفاقيات الدولية
٥٥	٩ - في معاهدة بروكسل وبروتوكول تعديلها
٥٩	١٠ - في قواعد هامبورج
٦٣	١١ - بعض الشروط المدرجة في سندات الشحن
٦٣	أولاً: شرط عدم المسؤولية قبل وبعد الرافع
٦٣	ثانياً: شرط تحمل الشاحن (أو المرسل إليه) مخاطر ومصاريف الشحن والتفريغ.
٦٤	ثالثاً: شرط الشحن والتفريغ على الصنادل
٦٦	رابعاً: شرط التسليم تحت الروافع
٦٧	خامساً: شرط التفريغ التلقائي
٧٠	سادساً: نظام تسليم صاحبه
٧٢	المطلب الثاني: أثر الحاويات في توسيع فترة عقد النقل البحري
٧٣	١٢ - في ظل معاهدة بروكسل وبروتوكول تعديلها

<u>الصفحة</u>	<u>نفا</u>	<u>الموضوع:</u>
٧٦	١٣	- في ظل اتفاقية هامبورج
٧٩	١٤	- في ظل اتفاقية النقل الدولي المتعدد الوسائط
٨٢		المبحث الثالث: الحاويات .. والبيوع البحرية
٨٤		المطلب الأول: الحاويات .. والبيوع البحرية
٨٥	١٥	- البيع سيف (SIF)
٨٧	١٦	- البيع سي أند اف (C&F)
٨٧	١٧	- البيع فوب (F.O.B)
٨٩	١٨	- البيع فاس (F.A.S)
٩٠		المطلب الثاني: أثر نظام النقل بالحاويات في تطور البيوع البحرية
٩١	١٩	- أثر الحاويات في ظهور بيوع جديدة
٩٣	٢٠	- قواعد الإنكوسنة ٩٠ من غرفة التجارة الدولية وإصدار بيوع جديدة:
٩٤		- المجموعة الأولى : تسليم المصانع .. المكان المسمى
٩٤		- المجموعة الثانية : للتسليم خالص للناقل (المكان المسمى)
٩٥		- المجموعة الثالثة :
٩٥		أ (النقل مدفوع حتى (مكان الوصول المسمى)
٩٥		ب) النقل والتأمين مدفوع حتى (مكان الوصول المسمى)
٩٥		- المجموعة الرابعة : بيوع الوصول
٩٦		أ) للتسليم بدون دفع الرسوم (.. مكان الوصول المسمى)
٩٦		ب) التسليم مع دفع الرسوم (.. مكان الوصول المسمى)
٩٧		ثانياً: أثر نظام النقل في استحداث قواعد وعادات وممارسات خاصة بالاعتمادات المستندية
٩٧	٢١	- اشتراطات البنوك لقبول سندات الشحن
٩٧		- أولاً: أن يكون سند الشحن مؤشراً عليه بكلمة مشحون
٩٩		- ثانياً: أن يكون السند نظيفاً
٩٩		- ثالثاً: ألا يكون مؤشراً عليه بما يفيد شحن البضائع على ظهر السفينة
١٠١	٢٢	- غرفة التجارة وتعديل شروط سندات الشحن
١٠٤		
١٠٦		الباب الثاني : الحاويات .. وسند الشحن البحري
١٠٨		الفصل الأول: سند الشحن .. وإصداره في ظل نظام النقل بالحاويات
١٠٩		المبحث الأول: بيانات سند الشحن والتحقق بشأنها
١٠٩	٢٣	المطلب الأول : بيانات سند الشحن
		- في ظل معاهدة بروكسل

الصفحة بند

الموضوع:

١١٢ ٢٤

١١٧ ٢٥

١٢٠ ٢٦

١٢٤

١٢٤

١٢٤ ٢٧

١٢٩ ٢٨

١٣٠ ٢٩

١٣٢

١٣٥

١٣٦

١٣٦ ٣٠

١٣٩ ٣١

١٤١ ٣٢

١٤٤

١٤٥ ٣٣

١٤٧ ٣٤

١٤٧ ٣٥

١٤٨ ٣٦

١٤٨ ٣٧

١٤٩ ٣٨

١٥٠

١٥١

١٥١ ٣٩

١٥١

١٥٣

١٥٦

١٥٦ ٤٠

١٥٧ ٤١

١٥٨

١٥٩

- في ظل اتفاقية هامبورج

- في ظل القانون البحري الجديد

- في ظل النقل بالحاويات

المطلب الثاني : تحفظات سند الشحن

أولاً: في ظل الإتفاقيات الدولية والتشريع المصري:

- في بروكسل

- في هامبورج

- في القانون البحري المصري

ثانياً: التحفظات في ظل النقل بالحاويات

المبحث الثاني: السندات المشابهة وشروط سندات الشحن

المطلب الأول: السندات المشابهة لسندات الشحن بالحاويات

- السند برسم الشحن

- إيصال تسلم البضائع

- أوامر التسليم

المطلب الثاني : شروط سندات الشحن في ظل النقل بالحاويات

- شرط بارامونت

- شرط النقل

- شرط شحن السطح

- شرط الحاويات

- شرط الدعاوى / المطالبات

- شرط جاسون الجديد

المبحث الثالث: شكل سند الشحن

المطلب الأول: الشكل التقليدي لسند الشحن

- الصور التقليدية لسند الشحن:

أ. سند الشحن الإسمي

ب. سند الشحن الإنفي

ج. سند الشحن لحامله

- سند الشحن وملكية البضائع

- تعدد نسخ سندات الشحن :

أولاً: سبق التقدم من أحد حاملي سندات الشحن لاستلام البضائع

ثانياً: التزاحم بين حملة سندات الشحن

الموضوع:

المطلب الثاني : شكل سند الشحن في ظل النقل بالحاويات

صفحة

١٦١

١٦٤

١٦٦

١٦٧

١٦٧ ٤٢

١٦٩ ٤٣

١٧٣

١٧٣ ٤٤

١٧٥ ٤٥

١٧٧ ٤٦

١٧٨ ٤٧

١٧٩ ٤٨

١٨٠ ٤٩

الفصل الثاني : سند الشحن .. ووظائفه في ظل النقل بالحاويات

المبحث الأول : إثبات واقعة الشحن :

المطلب الأول : بمسند الشحن وإثبات واقعة الشحن

- الشروط الواجب توافرها في سند الشحن كمستند لإثبات واقعة الشحن

- أثر الحاويات على سند الشحن كإداة لإثبات واقعة الشحن

- المطلب الثاني: سند الشحن كمستند ممثل للبضائع:

- الشروط الواجب توافرها في سند الشحن باعتباره ممثلاً للبضائع المنقولة

- سند الشحن وملكية البضائع

- أساس الحق الشخصي المباشر للغير حامل سند الشحن

- محكمة النقض وفكرة الحيابة الرمزية

- التعاقد لمصلحة الغير

- وظيفة سند الشحن في تمثيل البضائع في ظل النقل بالحاويات

١٨٣

١٨٤

١٨٤ ٥٠

١٨٦ ٥١

١٨٧ ٥٢

١٩٠

١٩١ ٥٣

١٩٢ ٥٤

١٩٥ ٥٥

١٩٧ ٥٦

المبحث الثاني: حجية سند الشحن في الإثبات وأوراق الضمان

المطلب الأول: حجية سند الشحن في الإثبات

- في معاهدة بروكسل

- في قواعد هامبورج

- في القانون البحري المصري

المطلب الثاني: أوراق الضمان

- تعريف أوراق الضمان

- أوراق الضمان في بروكسل

- أوراق الضمان في هامبورج

- أوراق الضمان في القانون البحري المصري

١٩٩

٢٠١

٢٠٢ ٥٧

٢٠٣ ٥٨

٢٠٤ ٥٩

٢٠٦ ٦٠

المبحث الثالث: سند الشحن كأداة إئتمان في ظل النقل بالحاويات:

المطلب الأول: سند الشحن والدور الإئتماني التقليدي

- ماهية الإعتماد المستندي

- خصائص عقد فتح الاعتماد

- اشتراطات المصارف في سند الشحن لفتح الاعتماد

- مدى اتفاق تلك الاشتراطات ونظام النقل بالحاويات

الفصل الثاني

الحاويات .. والأحكام لموضوعة نقل لتق بحري

٢١٢

الباب الأول: آثار عقد نقل بحري

٢١٥

لتفصيل الأول: الحاويات .. والإتزامات:

٢١٨

لمبحث الأول: الإتزام بإعداد وتجهيز السفينة

٢٢٢

لمطلب الأول: صلاحية السفينة للملاحة:

٢٢٣

- في بروكسل

٢٢٣

٦١

- في هامبورج

٢٢٣

٦٢

- في تشريع البحري المصري

٢٢٤

٦٣

لمطلب الثاني: صلاحية السفينة لإتجاز النقل

٢٢٦

- معنى لصلاحية النقل

٢٢٦

٦٤

- صلاحية سفن الحاويات لإتجاز النقل

٢٢٧

٦٥

- صلاحية الحاوية للصولة

٢٢٩

٦٦

لمبحث الثاني: التزامات الناقل بصدد البضائع

٢٤٤

لمطلب الأول: الإتزامات المالية الواردة على البضائع:

٢٤٥

أولاً: الإتزام بشحن البضائع:

٢٤٦

- شحن الصنادل

٢٤٧

٦٧

- الشحن على السطح

٢٤٨

٦٨

أ. في بروكسل

٢٤٨

ب. في هامبورج

٢٤٩

ج. في قانون البحري الجديد

٢٥١

د. في الحاويات

٢٥٣

- شحن الحيوانات الحية

٢٥٥

٦٩

- عمليات النقل الإستثنائية

٢٥٧

٧٠

- البضائع الخطرة

٢٥٨

٧١

ثانياً: الإتزام بتأمين أو مناولة البضائع

٢٥٩

ثالثاً: الإتزام برص البضاعة

٢٦٠

رابعاً: إتزام الناقل البحري بالنقل

٢٦١

خامساً: الترام الناقل البحري بالمحافظة على البضائع

٢٦٣

الصفحة	بداية
٢٦٥	
٢٦٧	
٢٦٧	٧٢
٢٦٧	
٢٦٨	
٢٧١	٧٣
٢٧٥	
٢٧٦	
٢٨٠	
٢٨١	٧٤
٢٨٤	٧٥
٢٨٧	٧٦
٢٩٠	
٢٩٣	
٢٩٤	
٢٩٧	٧٧
٢٩٤	
٢٩٧	
٢٩٩	
٣٠٠	٧٨
٣٠١	٧٩
٣٠١	
٣٠٦	
٣٠٨	٨٠
٣٠٨	
٣٠٩	
٣١٠	
٣١٣	٨١
٣١٣	
٣١٦	
٣١٩	

مبدأً؛ الإلتزام بتفويض البضائع

المطلب الثاني؛ الإلتزام القانوني الوارد على البضائع - الإلتزام بالتسليم

- التسليم بوصفه التزاماً على عاتق الناقل البحري؛

١- التسليم الفعلي

٢- التسليم الحتمي

- التسليم كواقعة مادية ذات أثر قانوني

المبحث الثالث: التزامات الشاحن في عقد النقل البحري

المطلب الأول: التزام الشاحن بتقديم البضائع للناقل البحري

المطلب الثاني: التزام الشاحن بدفع أجره النقل

- أجره النقل

- مدى استحقاق الناقل لأجره النقل

- ضمانات الوفاء بأجره النقل

الفصل الثاني: الحاويات .. والمسئولية

المبحث الأول: الأحكام الموضوعية لمسئولية الناقل البحري

المطلب الأول: طبيعة مسئولية الناقل البحري

- أساس مسئولية الناقل البحري

١- في بروكسل

٢- في هامبورج

٣- في القانون البحري المصري

- حالات مسئولية الناقل البحري

- صور المسئولية الخاصة:

١- مسئولية الناقل المتعاقد والناقل الفعلي

٢- النقل المباشر

- بطلان شروط الإعفاء والتخفيف من المسئولية:

١- في بروكسل

٢- في هامبورج

٣- في التشريع البحري المصري

- حالات الإعفاء من المسئولية:

أ. في بروكسل

ب. في هامبورج

ج. التشريع البحري المصري

الموضوع:

الصفحة

نند

٣٢١	
٣٢١	٨٢
٣٢١	
٣٢٧	٨٣
٣٢٩	
٣٢٩	٨٤
٣٣١	
٣٣٢	
٣٣٢	٨٥
٣٣٤	٨٦
٣٣٥	٨٧
٣٣٥	
٣٣٦	٨٨
٣٣٦	٨٩
٣٣٩	٩٠
٣٣٩	٩١

- المطلب الثاني: حدود مسئولية الناقل البحري

- لتحديد القانوني للمسئولية:

أ. في بروكسل

- تحديد المسئولية في الحاويات في ظل بروكسل

ب. في بروكسل ١٩٦٨

- البروتوكول والنقل بالحاويات

ج. بروكسل ١٩٧٩

د. في هامبورج

- تحديد المسئولية في ظل النقل بالحاويات على ضوء هامبورج

- مستخدموا الناقل ووكلائه

- الناقل الفعلي وتحديد المسئولية

هـ. حدود المسئولية في التشريع البحري المصري

- المسئولية عن التأخير

- تحديد المسئولية والحاويات

- تأهوا الناقل وتحديد المسئولية

- الناقل الفعلي وتحديد المسئولية

المبحث الثاني: الخسارات المشتركة .. والحاويات

٣٤٠	
٣٤١	٩٢
٣٤٥	٩٣
٣٤٥	
٣٤٦	
٣٤٧	٩٤
٣٤٧	
٣٤٧	
٣٤٨	٩٥
٣٤٨	٩٦
٣٤٩	
٣٤٩	٩٧
٣٥٠	٩٨
٣٥١	٩٩
٣٥١	١٠٠

- ماهية الخسارات المشتركة

- تسوية الخسارات المشتركة

أ. المجموعة الدائنة

ب. المجموعة المدنية

- طرق تسوية الخسارات المشتركة

أولاً: التسوية الودية

ثانياً: التسوية القضائية

- ضمانات تسوية الخسارات المشتركة

- تقادم دعوى التسوية

المطلب الثاني: الإشكالات القانونية للخسارات المشتركة في ظل النقل بالحاويات

الإشكالية الأولى: كيفية اشتراك الحاوية نفسها في الخسارة المشتركة

الإشكالية الثانية: كيفية تقويم الحاوية

الإشكالية الثالثة: كيفية تقدير البضائع داخل الحاوية

الإشكالية الرابعة: إلقاء البضائع المحواة على سطح السفينة في البحر

الصفحة بند

الموضوع:

٣٥٢

٣٥٤

٣٥٤

٣٥٧

٣٦٠

٣٦٢

٣٦٤

٣٦٤

٣٦٦

٣٦٨

٣٦٩

٣٧٣

٣٧٦

٣٧٧

٣٧٧

٣٧٩

٣٨١

٣٨٤

٣٨٥

٣٨٥

٣٨٦

٣٨٨

٣٩٠

٣٩١

٣٩٣

٣٩٦

٣٩٧

٣٩٧

٤٠٠

٤٠٤

١٠١

١٠٢

١٠٣

١٠٤

١٠٥

١٠٦

١٠٧

١٠٨

١٠٩

١١٠

١١١

١١٢

١١٣

١١٤

١١٥

١١٦

١١٧

المبحث الثالث: الحاويات .. والتأمين البحري

المطلب الأول: الآثار التأمينية للحاويات

- الحاويات وفكرة الخطر
- الحاويات وتأثيرها على تأميني السفينة والشحنة
- العوامل التي تسبب عدم صلاحية الحاوية للحمولة
- الحاويات وتظهر مشكلات تأمينية جديدة
- المطلب الثاني: وسائل الحد من الأضرار التأمينية في ظل الحاويات
- تقبول الخطر
- إثبات الضرر
- الإرتقاء بالمؤسسات التأمينية

باب الثاني: الحاويات .. والنقل الدولي المتعدد الوسائط

الفصل الأول: الملاح العامة للنقل الدولي المتعدد الوسائط

المبحث الأول: التعريف بعقد النقل الدولي المتعدد الوسائط

المطلب الأول: خصائص عقد النقل الدولي المتعدد الوسائط

- عقد نقل دولي
- عقد لنقل للبضائع
- عقد نقل متعدد الوسائط
- عقد نقل واحد
- التمييز بين نظم النقل المتتابع والنقل الدولي المتعدد الوسائط
- ولاً: النقل المتتابع البحري
- ثانياً: النقل المتتابع المختلط
- ثالثاً: النقل المشترك

المطلب الثاني: نطاق تطبيق اتفاقية النقل الدولي المتعدد الوسائط

- النطاق الزمني
- النطاق المكاني

المبحث الثاني: مستند النقل الدولي المتعدد الوسائط

المطلب الأول: ماهية وثيقة النقل الدولي المتعدد الوسائط

- تعريف وثيقة النقل الدولي المتعدد الوسائط
- بيانات الوثيقة
- شكل الوثيقة

الموضوع:

نظ الصفحة

٤٠٧ ١١٨

٤٠٩

٤١٠

٤١٤

٤١٦

٤١٧

٤١٨

٤٢١

٤٢٣

٤٢٥

٤٣٧

٤٣٧

٤٤٣

٤٤٣

٤٤٦

٤٤٩

٤٥١

٤٥٢

٤٥٤

٤٥٦

٤٦٠

٤٦٠

٤٦١

٤٦٢

٤٦٣

٤٦٤

٤٦٧

٤٦٧

٤٧٢

١١٨

١١٩

١٢٠

١٢١

١٢٢

١٢٣

١٢٤

١٢٥

١٢٦

١٢٧

١٢٨

١٢٩

١٣٠

١٣١

- الصعوبات المتعلقة بوثائق النقل
المطلب الثاني: وظائف وثيقة النقل المتعدد الوسائط

- مستند النقل كإيصال لاستلام البضائع

- التحفظات في مستند النقل المتعدد الوسائط

- حجية مستند النقل المتعدد الوسائط

- خطابات الضمان

- إثبات عقد النقل المتعدد الوسائط

- مستند النقل وتمثيل البضائع

المبحث الثالث: سند الشحن الإلكتروني

المطلب الأول: التعريف بنظام تبادل البيانات إلكترونياً

المطلب الثاني: الإشكالات القانونية الناشئة عن استخدام الحاسبات الآلية:

- قبول الرسالة الإلكترونية في التعامل التجاري

- عوارض سلامة الرسالة الإلكترونية:

أ. المخاطر الناشئة عن سرقة البيانات

ب. المخاطر الناشئة عن الخطأ في الإرسال الإلكتروني

الفصل الثاني: النظام القانوني للنقل الدولي المتعدد الوسائط

المبحث الأول: متعهد النقل المتعدد الوسائط

المطلب الأول: تعريف متعهد النقل المتعدد الوسائط

- مدلول متعهد النقل المتعدد الوسائط

- الطبيعة القانونية لنشاط متعهدي النقل المتعدد الوسائط

- الأشكال التي يتخذها متعهدوا النقل المتعدد الوسائط

أولاً: متعهدو النقل المتعدد الوسائط المشغولون للسفن

ثانياً: متعهدوا النقل المتعدد الوسائط غير المشغولين للسفن

ثالثاً: متعهدوا النقل الذين لا يملكون أية وسائل نقل

المطلب الثاني: حقوق والتزامات متعهد النقل المتعدد الوسائط

أولاً: حقوق متعهد النقل المتعدد الوسائط

- إلقاء المرسل بالبيانات الصحيحة عن البضاعة

- أجره النقل

ثانياً: التزامات متعهد النقل المتعدد الوسائط

- الإلتزام باستلام البضائع

الموضوع:

- الإلتزام باحترام تعليمات الشاحن
- الإلتزام بضمان سلامة الشئ موضوع النقل

<u>الصفحة</u>	<u>بند</u>
٤٨٠	١٣٤
٤٨٤	١٣٥

المبحث الثاني: مسؤولية متعهد النقل للمتعدد الوسائط
المطلب الأول: حالات مسؤولية متعهد النقل للمتعدد الوسائط
- فترة مسؤولية متعهد النقل للمتعدد الوسائط
- حدوث الضرر

٤٨٨	
٤٨٩	
٤٩٠	١٣٦
٤٩٤	١٣٧
٤٩٦	١٣٨

- خطأ متعهد النقل للمتعدد الوسائط
المطلب الثاني: النظام القانوني لمسئولية متعهد النقل للمتعدد الوسائط
- حدود مسؤولية متعهد النقل للمتعدد الوسائط
١- الإستفادة أياً كان نوع المسؤولية
٢- التفرقة بين الضرر غير المحدد الموضع وبين الضرر المحدد
أ. الضرر غير المحدد الموضع:

٤٩٩	
٥٠٠	١٣٩
٥٠١	
٥٠٣	
٥٠٣	
٥٠٣	
٥٠٥	
٥٠٨	

١- حدود المسؤولية عن الهلاك والتلف
٢- مفهوم الوحدات المتخذة أساساً للحد الأقصى للتعمير
٣- مفهوم الوحدة الحسابية

٥١١	
٥١١	
٥١٢	

٤- حدود المسؤولية عن التأخير
٥- حدود الجمع بين حالات المسؤولية

٥١٣	١٤٠
٥١٤	١٤١
٥١٥	
٥١٧	

ب. الضرر المحدد الموضع:
- حرمان متعهد النقل للمتعدد الوسائط من الحق في تحديد المسؤولية
- حالات الإعفاء من المسؤولية:
أ. حالات الإعفاء الخارجة عن إرادة متعهد النقل للمتعدد الوسائط
ب. حالات الإعفاء عن الخطأ المشترك

٥١٨

المبحث الثالث: مسؤولية متعهدي محطات النقل الطرفية

٥٢٠

المطلب الأول: تنظيم مسؤولية متعهدي محطات النقل الطرفية باتفاقية الأمم المتحدة بفيينا

١٩٩١

٥٢٢	١٤٢
-----	-----

- تعريف متعهد محطة النقل الطرفية

٥٢٣

- نطاق تطبيق الإتفاقية:

٥٢٣	١٤٣
-----	-----

- النطاق المكاني

٥٢٤	١٤٤
-----	-----

- النطاق الزمني

٥٢٨

المطلب الثاني: النظام القانوني لمسئولية متعهدي محطات النقل

٥٢٨	١٤٥
-----	-----

- أسس مسؤولية متعهدي محطات النقل